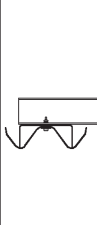
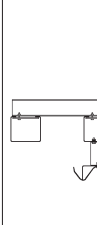
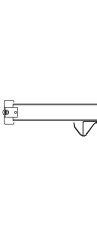
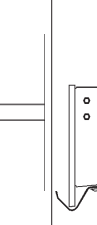

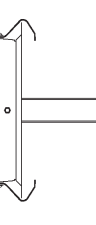



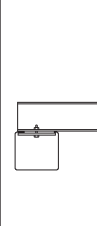
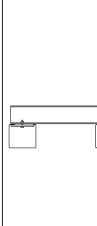
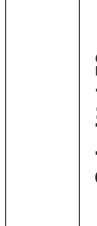
Anhang

Richtlinienkonforme Fahrzeugrückhaltesysteme

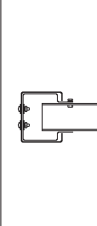
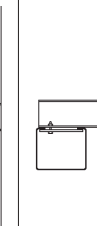


Fahrzeugrückhaltesysteme mit Planke Profil A

| S-Nr. | Z-Nr. | Kurzbezeichnung | Schnitt 1:50 |
|-------|----------------|--------------------------|---|
| 11 | analog 1211 | LS A 4,00 m |  |
| 12 | 1211 | LS A 2,00 m |  |
| 13 | 1311 | LS A – 2x 150*180 2,00 m |  |
| 21 | 2111 | LS A – 60*140 2,00 m |  |
| 22 | 2211 | LS A – 60*140 1,33 m |  |
| 31 | 3111 | EDLS A 2,00 m |  |
| 32 | 3211 | EDLS A 1,33 m |  |
| 33 | 3311 | DDL A 4,00 m | |
| 34 | 3411 | DDL A 1,33 m | |

Fahrzeugrückhaltesysteme mit Kastenprofil 130*150 mm

| S-Nr. | Z-Nr. | Kurzbezeichnung | Schnitt 1:50 |
|-------|----------------|----------------------|---|
| 41 | analog 4211 | LS 130*150 4,00 m |  |
| 42 | 4211 | LS 130*150 2,00 m |  |
| 43 | 4311 | LS 2x 130*150 1,33 m |  |

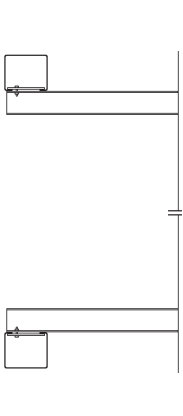
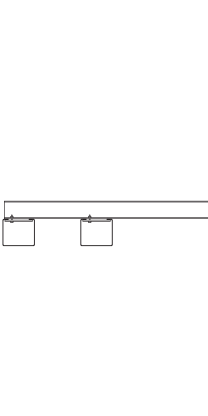
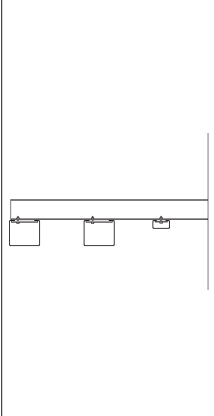
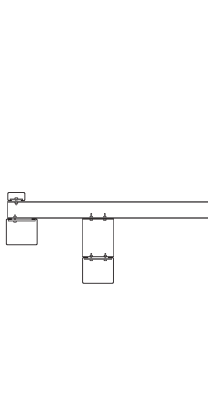
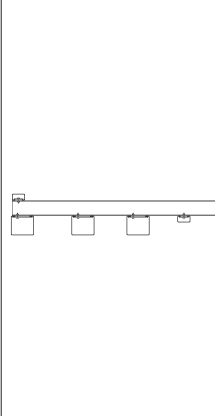
Fahrzeugrückhaltesysteme mit Kastenprofil 150*180 mm

| S-Nr. | Z-Nr. | Kurzbezeichnung | Schnitt 1:50 |
|-------|----------------|--------------------|---|
| 51 | analog 5211 | LS 150*180u 4,00 m |  |
| 52 | 5211 | LS 150*180u 2,00 m |  |
| 61 | analog 6211 | LS 150*180 4,00 m |  |
| 62 | 6211 | LS 150*180 2,00 m |  |

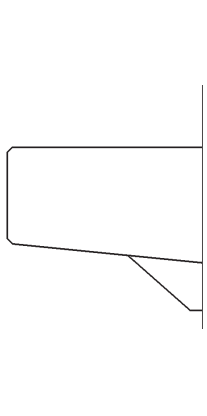
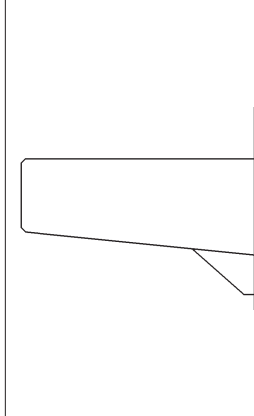
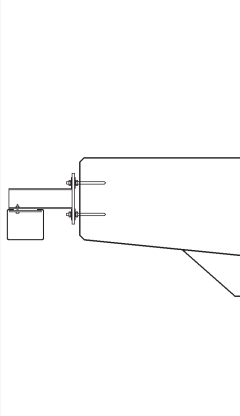
(Fortsetzung nächste Seite)

Richtlinienkonforme Fahrzeugrückhaltesysteme

Fahrzeugrückhaltesysteme mit Kastenprofil 150'180 mm (Fortsetzung)

| S-Nr. | Z-Nr. | Kurzbezeichnung | Schnitt 1:50 |
|-------|-------|-------------------------------------|---|
| 63 | 6311 | 2 LS 150'180 4,00 m |  |
| 64 | 6411 | LS 2x 150'180 2,00 m |  |
| | | LS 2x 150'180 1,33 m | |
| 66 | 6611 | LS 2x 150'180 – 50'100 2,00 m |  |
| 67 | 6711 | LS 2x 150'180 – 50'100h 1,33 m |  |
| 68 | 6811 | LS 3x 150'180 – 2x 50'100 1,33 m |  |

Fahrzeugrückhaltesysteme mit Leitmauern

| S-Nr. | Z-Nr. | Kurzbezeichnung | Schnitt |
|-------|-------|-----------------|---|
| 91 | 9111 | LM 800 |  |
| 92 | 9211 | LM 1150 |  |
| 93 | 9311 | LM 150'180 |  |

Legende:

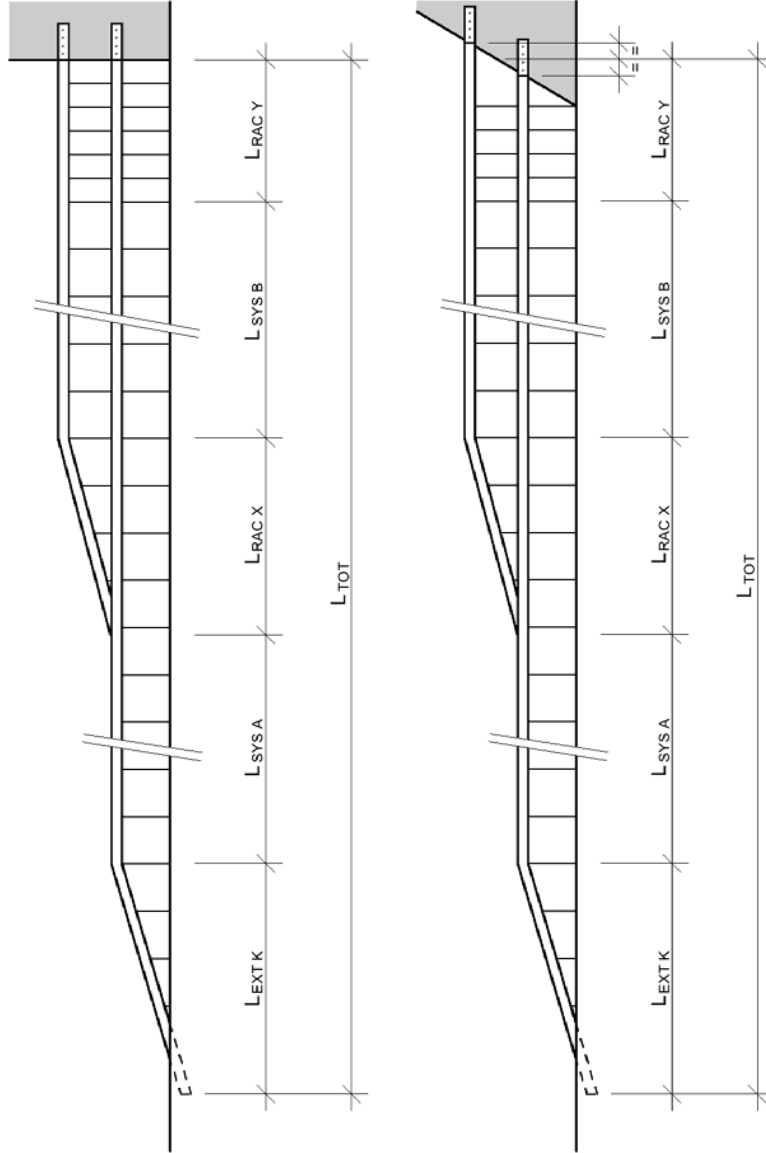
ASTRA-RL: Bundesamt für Strassen, Richtlinie für Fahrzeugrückhaltesysteme

S-Nr.: System-Nummer gemäss ASTRA-RL

Z-Nr.: Zeichnungs-Nummer gemäss ASTRA-RL

Anhang

System, Anfänge und Enden, Übergänge, anrechenbare Längen



- L_{TOT} Gesamtlänge (in m)
 - L_{SYS A} Länge des Systems A (LE = m)
 - L_{SYS B} Länge des Systems B (LE = m)
 - L_{EXT K} Anrechenbare Länge (in m) des Anfangs oder Endes K (LE = St)
 - L_{RAC X} Anrechenbare Länge (in m) des Übergangs X (LE = St)
 - L_{RAC Y} Anrechenbare Länge (in m) des Übergangs Y (LE = St)
- Beispiel $L_{SYS A} = L_{TOT} - L_{EXT K} - L_{RAC X} - L_{RAC Y}$

Beton nach Eigenschaften:

Grundlegende und zusätzliche Anforderungen an die üblichen Betonsorten (weiche Betone, Einbringung mit Kran oder Pumpe) für den Hochbau (A bis C) und für den Tiefbau (D bis G) sowie für Bohrfähigkeit und Schlitzwände (H bis L) mit einem Grösstkorn der Gesteinskörnung von mm 32

| Betonsorte ^{a)} Anforderungen | NPK 0 (Null) | NPK A ¹⁾ | NPK B | NPK C | NPK D ^{2,3)} (T1) | NPK E ³⁾ (T2) | NPK F ⁴⁾ (T3) | NPK G ⁴⁾ (T4) | NPK H ⁶⁾ (P1) | NPK I ⁶⁾ (P2) | NPK K ⁶⁾ (P3) | NPK L ⁶⁾ (P4) | |
|--|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------|
| Grundlegende Anforderungen | | | | | | | | | | | | | |
| Übereinstimmung | Beton nach SN EN 206-1 | Beton nach SN EN 206-1 | Beton nach SN EN 206-1 | Beton nach SN EN 206-1 | Beton nach SN EN 206-1 | Beton nach SN EN 206-1 | Beton nach SN EN 206-1 | Beton nach SN EN 206-1 | Beton nach SN EN 206-1 | Beton nach SN EN 206-1 | Beton nach SN EN 206-1 | Beton nach SN EN 206-1 | |
| Druckfestigkeitsklasse | C12/15 | C20/25 | C25/30 | C30/37 | C25/30 | C25/30 | C30/37 | C30/37 | C25/30 | C25/30 | C20/25 | C20/25 | |
| Expositions-klassen(n) | X0(CH) | XC2(CH) | XC3(CH) | XC4(CH) XF1(CH) | XC4(CH) XD1(CH) XF2(CH) | XC4(CH) XD1(CH) XF4(CH) | XC4(CH) XD3(CH) XF2(CH) | XC4(CH) XD3(CH) XF4(CH) | Keine ⁷⁾ | Keine ⁷⁾ | Keine ⁷⁾ | Keine ⁷⁾ | |
| Nennwert Grösstkorn | D _{max} 32 | D _{max} 32 | D _{max} 32 | D _{max} 32 | D _{max} 32 | D _{max} 32 | D _{max} 32 | D _{max} 32 | D _{max} 32 | D _{max} 32 | D _{max} 32 | D _{max} 32 | |
| Klasse des Chloridgehalts ⁵⁾ | Cl 0,10 | Cl 0,10 | Cl 0,10 | Cl 0,10 | Cl 0,10 | Cl 0,10 | Cl 0,10 | Cl 0,10 | Cl 0,10 | Cl 0,10 | Cl 0,10 | Cl 0,10 | |
| Konsistenzklasse | C3 | C3 | C3 | C3 | C3 | C3 | C3 | C3 | F4 | F5 | F4 | F5 | |
| Zusätzliche Anforderung für die Expositions-klassen XF2 bis XF4 | | | | | | | | | | | | | |
| Frost-Tausalz-Widerstand | nein | nein | nein | nein | mittel | hoch | mittel | hoch | (evtl. mittel) ⁸⁾ | (evtl. mittel) ⁸⁾ | nein | nein | |
| Zusätzliche Anforderungen (objektspezifisch festzulegen) | | | | | | | | | | | | | |
| AAR-Beständigkeit | Gemäss SN EN 206-1, Ziffer 5.3.4/NA | | | | | | | | | | | | |
| Sulfatwiderstand | nein | nein | nein | nein | Gemäss SN EN 206-1, Ziffer 5.3.4/NA | | | | | | | | nein |

a) Im NPK «Betontyp».

1) Die Betonsorte A deckt auch die Anforderungen der Expositions-klasse XC1(CH) ab.

2) Die Betonsorte D deckt auch die Anforderungen der Expositions-klasse XF3(CH) ab.

3) Die Betonsorten D und E decken die Expositions-klassen XD2a(CH) ab. Definition siehe SN EN 206-1, Ziffer 4.1/NA.

4) Die Betonsorten F und G decken die Expositions-klassen XD2b(CH) ab. Definition siehe SN EN 206-1, Ziffer 4.1/NA.

5) Die angegebene Klasse des Chloridgehalts ist für Stahl- und Spannbeton geeignet.

6) Die Anwendung dieser Betonsorte ist in Norm SIA 267 «Geotechnik» geregelt.

7) Um Missverständnisse zu vermeiden, wird auf die Angabe einer Expositions-klasse verzichtet.

8) In einzelnen Fällen (z.B. teilweise freiliegende Oberflächen der Pfähle) kann es angezeigt sein, objektspezifisch einen «mittleren» Frost-Tausalz-Widerstand zu fordern.