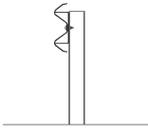
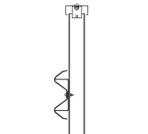
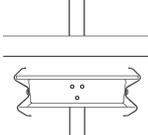
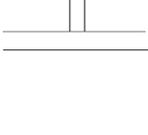
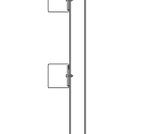


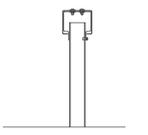
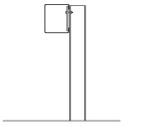
Sistemi di ritenuta stradale con barriere di sicurezza profilo A

Sistema N.	Disegno N.	Designazione	Sezione
12	1211	LS A 2,00 m	
21	2111	LS A - 60'140 2,00 m	
22	2211	LS A - 60'140 1,33 m	
34	3411	DDLS A 1,33 m	

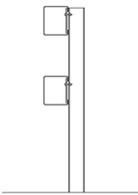
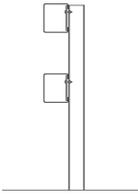
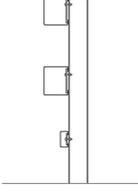
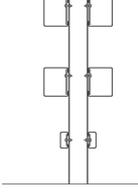
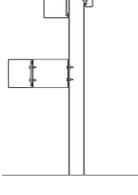
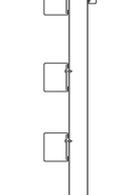
Sistemi di ritenuta stradale con profilato a cassone 130'150 mm

Sistema N.	Disegno N.	Designazione	Sezione
42	4211	LS 130'150 2,00 m	
43	4311	LS 2x 130'150 1,33 m	

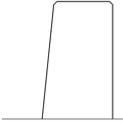
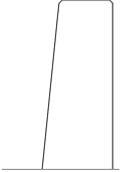
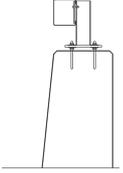
Sistemi di ritenuta stradale con profilato a cassone 150'180 mm

Sistema N.	Disegno N.	Designazione	Sezione
52	5211	LS 150'180u 2,00 m	
62	6211	LS 150'180 2,00 m	

Sistemi di ritenuta stradale con profilato a cassone 150'180 mm (cont.)

Sistema N.	Disegno N.	Designazione	Sezione
64	6411	LS 2 x 150'180 2,00 m	
65	6511	LS 2 x 150'180 1,33 m	
66	6611	LS 2 x 150'180 - 50'100 2,00 m	
66d	6611d	LS 2 x 150'180 - 50'100 2,00 m d (doppio)	
67	6711	LS 2 x 150'180 - 50'100 h 1,33 m	
68	6811	LS 3 x 150'180 - 2 x 50'100 1,33 m	

Sistemi di ritenuta stradale con muri di sicurezza

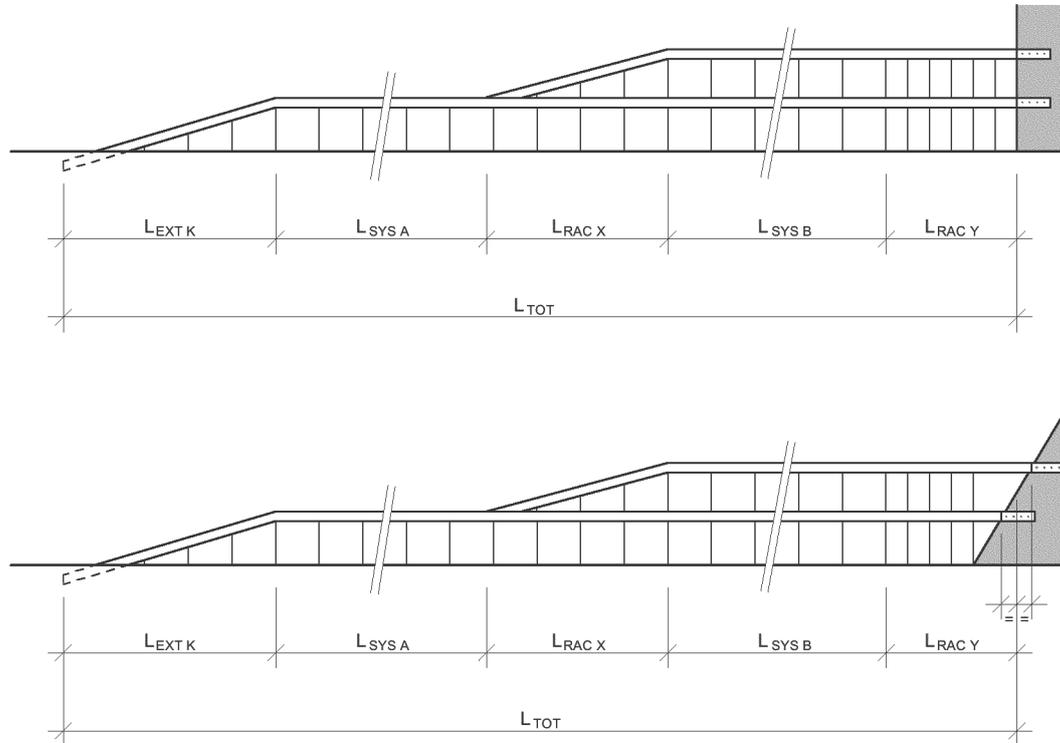
Sistema N.	Disegno N.	Designazione	Sezione
91	9111	LM 800	
92	9211	LM 1150	
93	9311	LM 150'180	

Legenda

Dis. N.: Numero del disegno secondo USTRA 11005 e 81002

USTRA 11005: Ufficio federale delle strade, direttiva 11005
«Fahrzeurückhaltesysteme»

USTRA 81002: Ufficio federale delle strade, documentazione 81002
«Technische Beschreibung der Fahrzeurückhaltesysteme. Teil 1A bis 14A»



Legenda

L_{TOT}	Lunghezza totale (in m)
$L_{SYS A}$	Lunghezza del sistema A (up = m)
$L_{SYS B}$	Lunghezza del sistema B (up = m)
$L_{EXT K}$	Lunghezza considerata (in m) dell'elemento iniziale o finale K (up = pz.)
$L_{RAC X}$	Lunghezza considerata (in m) dell'elemento di transizione X (up = pz.)
$L_{RAC Y}$	Lunghezza considerata (in m) dell'elemento di transizione Y (up = pz.)

Esempio $L_{SYS A} = L_{TOT} - L_{SYS B} - L_{EXT K} - L_{RAC X} - L_{RAC Y}$