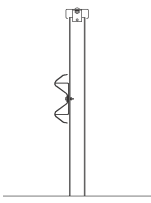
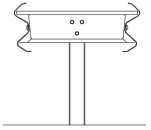
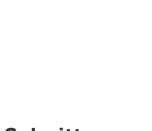


Fahrzeugrückhaltesysteme mit Planke Profil A

System-Nr.	Z-Nr.	Kurzbezeichnung	Schnitt
12	1211	LS A 2,00 m	
21	2111	LS A – 60'140 2,00 m	
22	2211	LS A – 60'140 1,33 m	
34	3411	DDLS A 1,33 m	

Fahrzeugrückhaltesysteme mit Kastenprofil 130'150 mm

System-Nr.	Z-Nr.	Kurzbezeichnung	Schnitt
42	4211	LS 130'150 2,00 m	
43	4311	LS 2x 130'150 1,33 m	

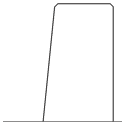
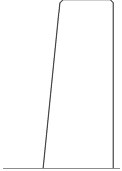
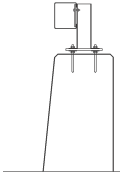
Fahrzeugrückhaltesysteme mit Kastenprofil 150'180 mm

System-Nr.	Z-Nr.	Kurzbezeichnung	Schnitt
52	5211	LS 150'180u 2,00 m	
62	6211	LS 150'180 2,00 m	

Fahrzeurrückhaltesysteme mit Kastenprofil 150'180 mm (Forts.)

System-Nr.	Z-Nr.	Kurzbezeichnung	Schnitt
64	6411	LS 2x 150'180 2,00 m	
65	6511	LS 2x 150'180 1,33 m	
66	6611	LS 2x 150'180 – 50'100 2,00 m	
66d	6611d	LS 2x 150'180 – 50'100 2,00 m d (doppelt)	
67	6711	LS 2x 150'180 – 50'100 h 1,33 m	
68	6811	LS 3x 150'180 – 2x 50'100 1,33 m	

Fahrzeugrückhaltesysteme mit Leitmauern

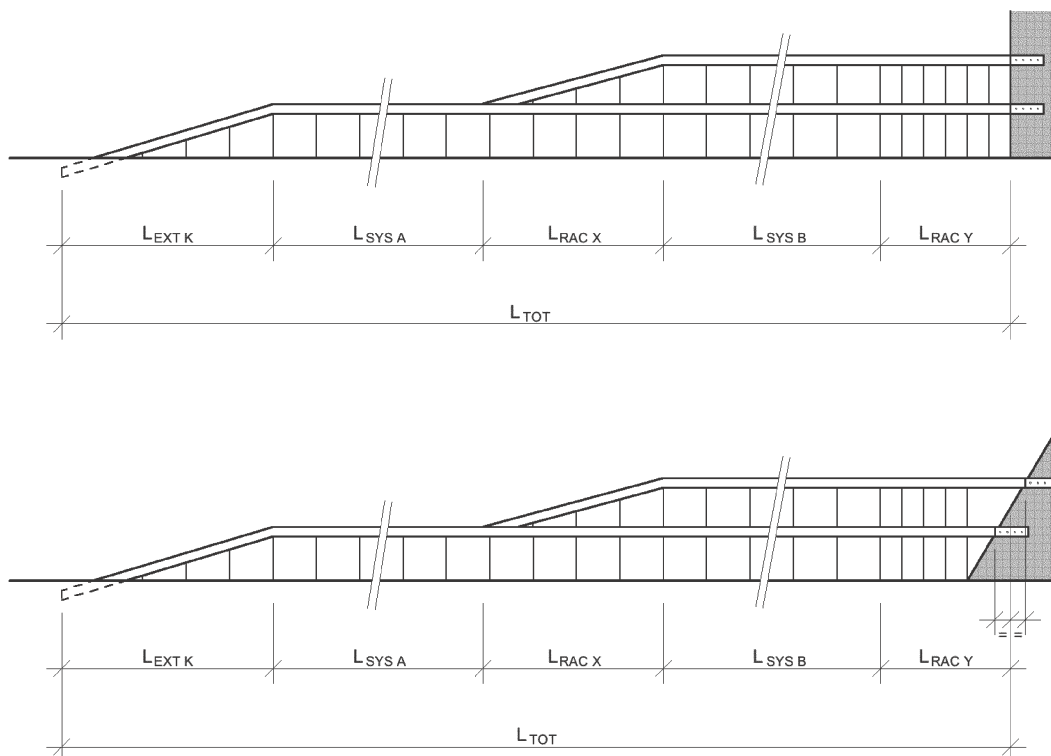
System-Nr.	Z-Nr.	Kurzbezeichnung	Schnitt
91	9111	LM 800	
92	9211	LM 1150	
93	9311	LM 150*180	

Legende

Z-Nr.: Zeichnungs-Nummer gemäss ASTRA 11005 und 81002

ASTRA 11005: Bundesamt für Strassen, Richtlinie 11005
«Fahrzeugrückhaltesysteme»

ASTRA 81002: Bundesamt für Strassen, Dokumentation 81002
«Technische Beschreibung der Fahrzeugrückhaltesysteme. Teil 1A bis 14A»



Legende

- L_{TOT} Gesamtlänge (in m)
- $L_{SYS A}$ Länge des Systems A (LE = m)
- $L_{SYS B}$ Länge des Systems B (LE = m)
- $L_{EXT K}$ Anrechenbare Länge (in m) der Anfangskonstruktion oder Endkonstruktion K (LE = St.)
- $L_{RAC X}$ Anrechenbare Länge (in m) der Übergangskonstruktion X (LE = St.)
- $L_{RAC Y}$ Anrechenbare Länge (in m) der Übergangskonstruktion Y (LE = St.)

Beispiel: $L_{SYS A} = L_{TOT} - L_{SYS B} - L_{EXT K} - L_{RAC X} - L_{RAC Y}$